

Техническое задание
к конкурсу на право заключения договора купли-продажи (далее по тексту Договор)
автомобиля бортового с КМУ МП-805 на шасси КАМАЗ-43118-3027-46 с прицепом-ропуском
(далее по тексту Товар) для нужд АО «ВОЭК»

№ п/п	Наименование показателя	Требуемое значение
1	Заказчик	Акционерное общество «Владимирская областная электросетевая компания» (АО «ВОЭК») Место нахождения: 600015 г. Владимир, ул. Чайковского 38 б ОГРН 1063340018785, ИНН 3329038170, КПП 332701001 р/с 40702810100260003303 в ПАО «МИНБАНК» г. МОСКВА к/с 30101810300000000600 БИК 044525600
2	Предмет закупки	Автомобиль бортовой с КМУ МП-805 на шасси КАМАЗ-43118-3027-46 с прицепом-ропуском в количестве 1 шт.
3	Начальная (максимальная) цена Товара (договора)	5 084 745 (Пять миллионов восемьдесят четыре тысячи семьсот сорок пять) рублей 77 копеек (без НДС).
4	Оплата стоимости Товара:	30% от общей стоимости Товара в срок не позднее 10 (десяти) календарных дней с момента заключения договора; 70% от общей стоимости Товара в течение 30 (Тридцати) календарных дней с даты подписания между Заказчиком и Участником (Продавцом) акта приема-передачи, свидетельствующего о приемке Товара Заказчиком (Покупателем).
5	Место передачи Товара	Город Владимир, улица Чайковского, дом 38 б.
6	Срок передачи Товара	Не позднее «15» апреля 2018 года
7	Порядок сдачи и приемки Товара	Передача Товара от Продавца к Покупателю оформляется актом приема-передачи и товарной накладной подписываемыми уполномоченными представителями сторон
8	Перечень документов, прилагаемых к Товару	Один экземпляр акта приёма-передачи, один экземпляр товарной накладной, один экземпляр счет – фактуры, оригинал инструкции по эксплуатации на автомобиль, оригинал паспорта транспортного средства (ПТС), сервисную книжку на автомобиль, оригинал паспорта на кран-манипулятор, оригинал руководства по эксплуатации на кран-манипулятор, копию сертификата соответствия на КМУ, копию свидетельства о безопасности конструкции ТС, копию одобрения типа транспортного средства и другие документы, необходимые для постановки Товара на учёт в органах Ростехнадзора.
9	Основные требования к Товару	Согласно приложению №1 к настоящему техническому заданию.

Директор по общим вопросам АО «ВОЭК»



С.П. Фрейдорф

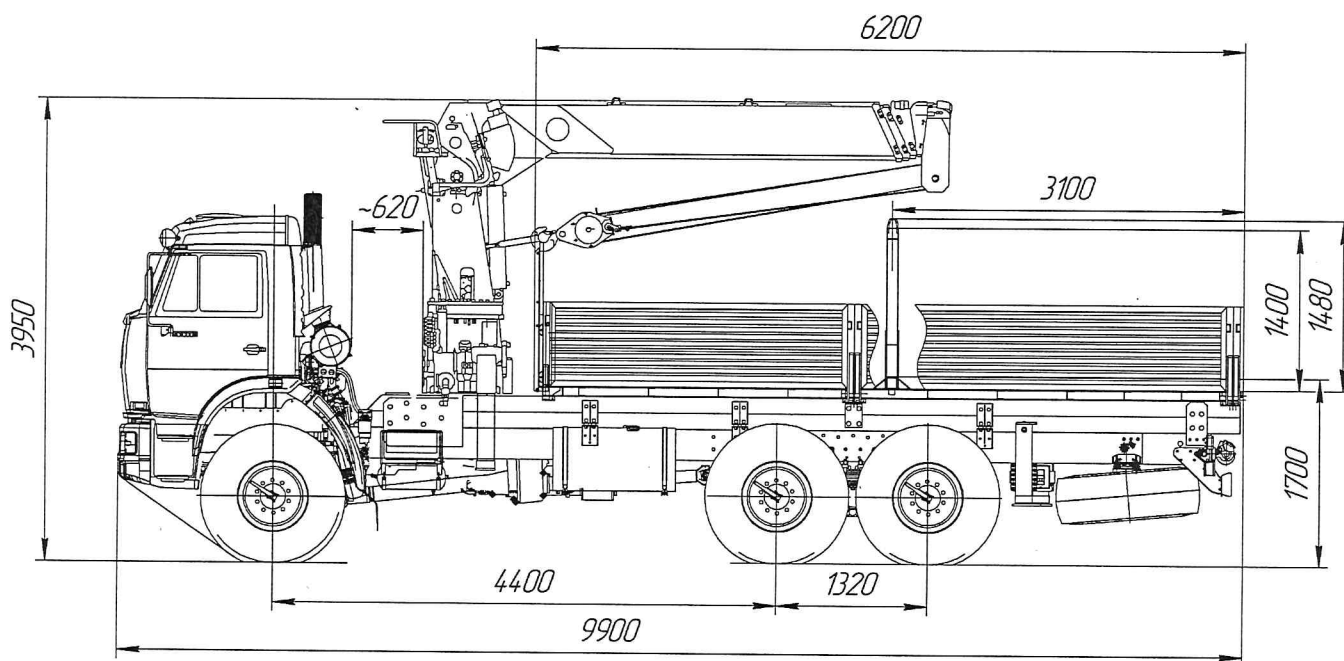
КОМПЛЕКТАЦИЯ

Автомобиля бортового с КМУ МП-805 на шасси КАМАЗ-43118-3027-46 с прицепом-ропуском:

1. Технические характеристики шасси автомобиля

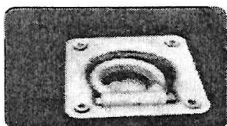
1. Базовое шасси:

- Модель КАМАЗ-43118-3027-46
- Колесная формула 6*6
- Колеса 425/85 R21(повышенной проходимости)
- Вместимость топливного бака, л 350+210
- Грузоподъемность автомобиля, кг 8200
- Полная масса автомобиля, кг 21600
- На передний мост, кг 5800
- На заднюю тележку, кг 15800
- Размер базового шасси 6200*2550*600 мм
- Общая длина автомобиля мм 9900



1.1. Комплектация бортовой платформы:

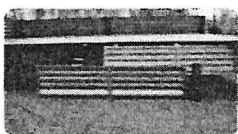
- Материал бортов: сталь
- Стойки быстросъемные 600мм
- Пол бортовой платформы: влагостойкая фанера 24мм
- Окраска секций бортов и основания БП с предварительной дробеструйной обработкой
- Усиленное основание бортовой платформы
- Съемный поворотный коник высотой 1400 (1480) мм – 1 шт.



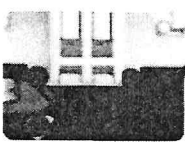
Кольца крепления груза по периметру бортовой платформы



Оцинкованная фурнитура



Быстросъемные стойки и борта платформы



Резиновые буфер-отбойники по периметру платформы

2. Двигатель:

2.1	Модель	740.662-300
2.2	Тип: дизельный с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха (ОНВ)	
2.3	Экологический класс	(Евро 4)
2.4	Диаметр цилиндра и ход поршня, мм не менее	120/130
2.5	Макс. полезный крутящий момент, Нм (кг*см) не менее	1275 (130)
2.6	при частоте вращения коленвала, об/мин не менее	1300
2.7	Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) не менее	221 (300)
2.8	при частоте вращения коленчатого вала, об/мин не менее	1900
2.9	Модель двигателя (или аналог)	740.662-300
2.10	Рабочий объем, л не менее	11,76
2.11	Расположение и число цилиндров	V-образное, 8

2.12	Система топливоподачи (или аналог)	Common Rail
2.13	Степень сжатия не менее	17

3. Кабина:

3.1	Исполнение	без спального места
3.2	Тип кабины	расположенная над двигателем, рестайлинговая
3.3.	Цвет	Белый

4. Коробка передач

4.1	Модель КП (или аналог)	154
4.2	Передаточные числа на передачах, не менее	1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; 3X-8,97
4.3	Тип (или аналог)	механическая, 9-тиступенчатая
4.4	Управление (или аналог)	механическое, дистанционное
4.5	Число передач КП	9

5.Раздаточная коробка

5.1	Тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
5.2	Управление	пневматическое

II.Технические характеристики КМУ МП-805

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1.	Предприятие-изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество «Завидовский экспериментально-механический завод» РФ, Тверская область, Конаковский район, пгт.Новозавидовский, ул.Парковая,7
1.2.	Тип КМУ	Тросовая с гибкой подвеской грузозахватного органа

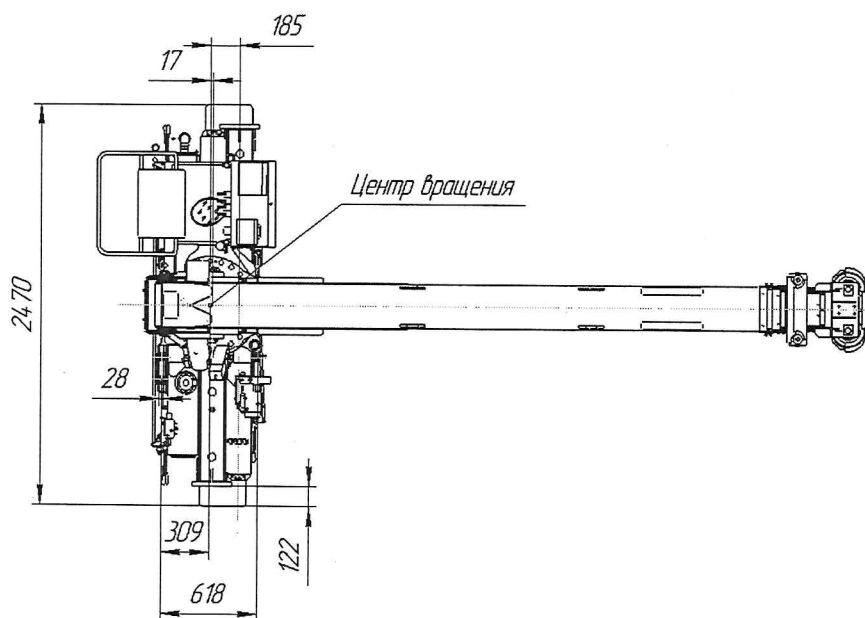
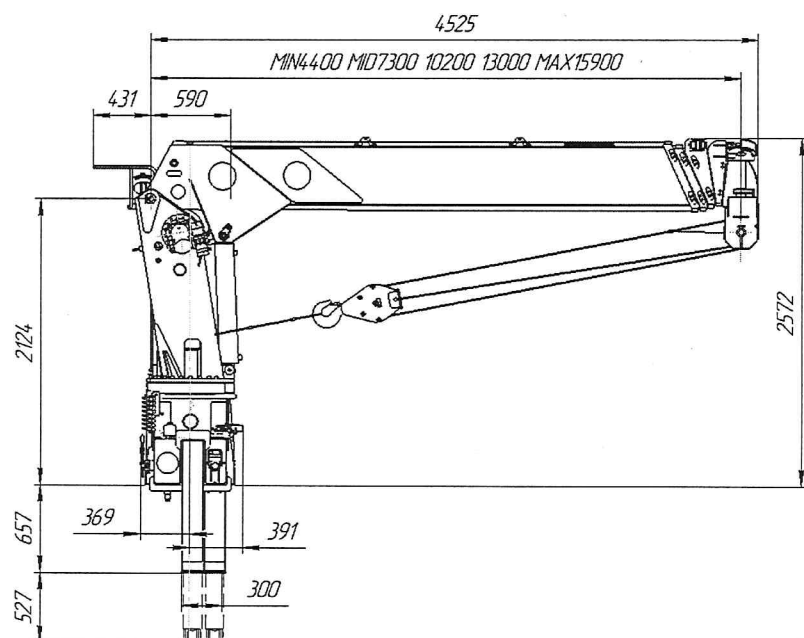
1.3.	Индекс КМУ	МП-805
1.4.	Назначение КМУ	Выполнение погрузочно-разгрузочных операций
1.5.	Тип привода механизмов	Гидравлический
1.6.	Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться КМУ:	
	температура рабочего состояния, °С не менее – наибольшая – наименьшая	плюс 40 минус 40
	Относительная влажность воздуха, %	90%
	Взрывоопасность	Взрывобезопасная среда
	Пожароопасность	Пожаробезопасная среда
1.7.	Допустимая скорость ветра на высота 10 м для рабочего состояния с грузом, м/с не более	10
1.8.	Допустимый наклон КМУ при максимальном грузовом моменте, град. Не менее	3
1.9.	Ограничение одновременного выполнения рабочих операций	Без ограничений

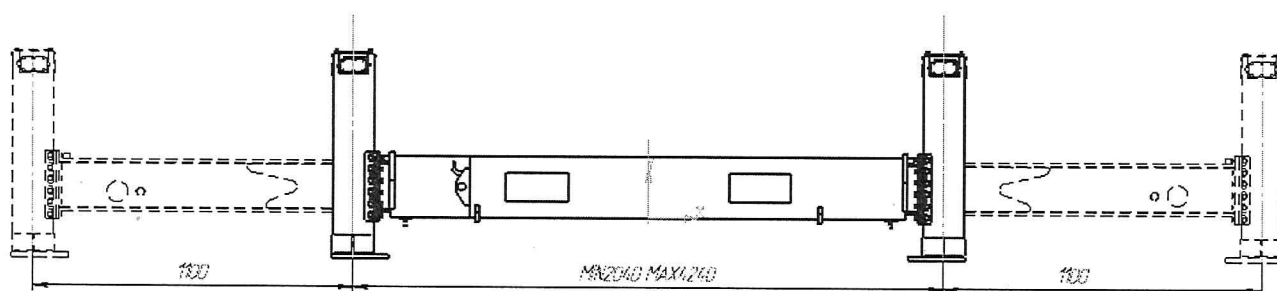
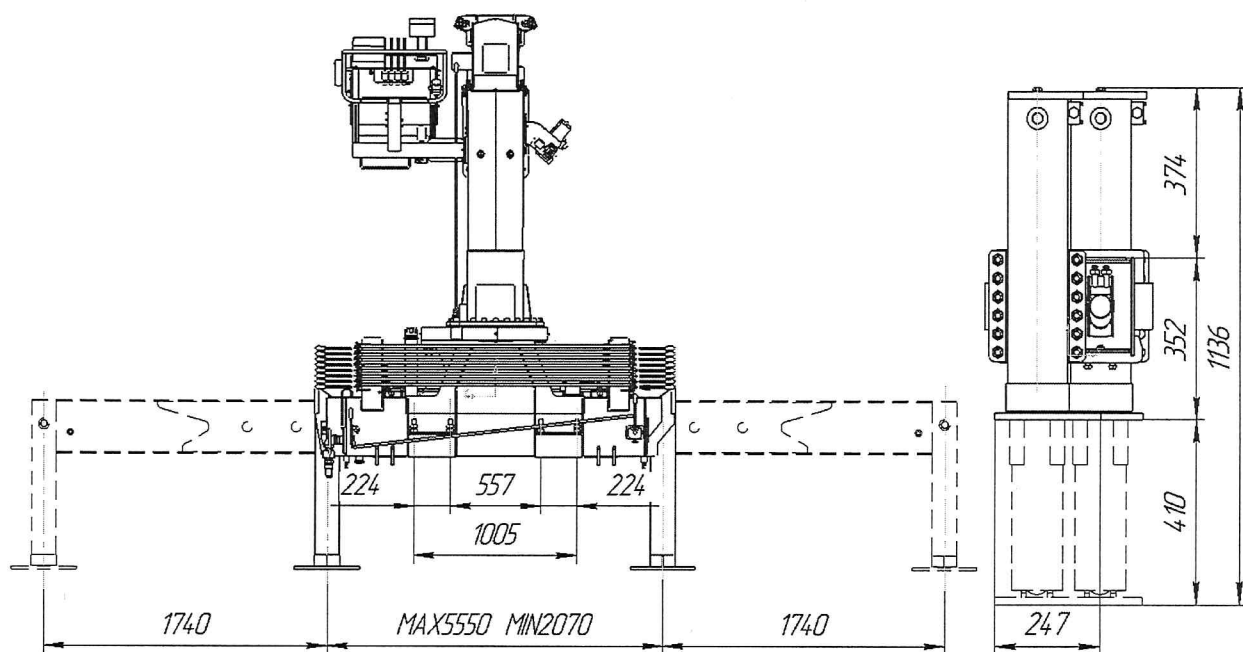
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ КМУ МП-805

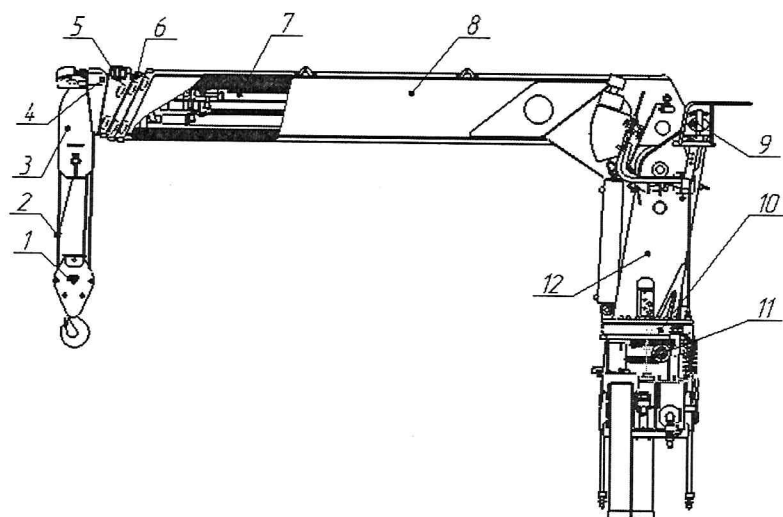
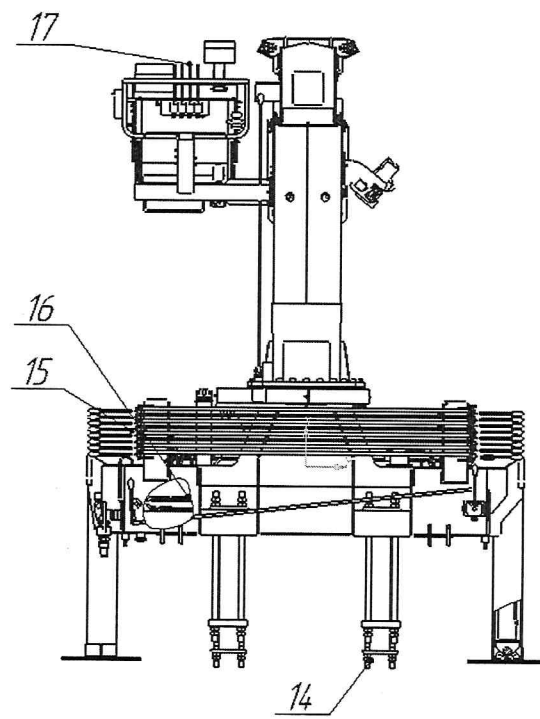
2.1. Основные характеристики КМУ МП-805

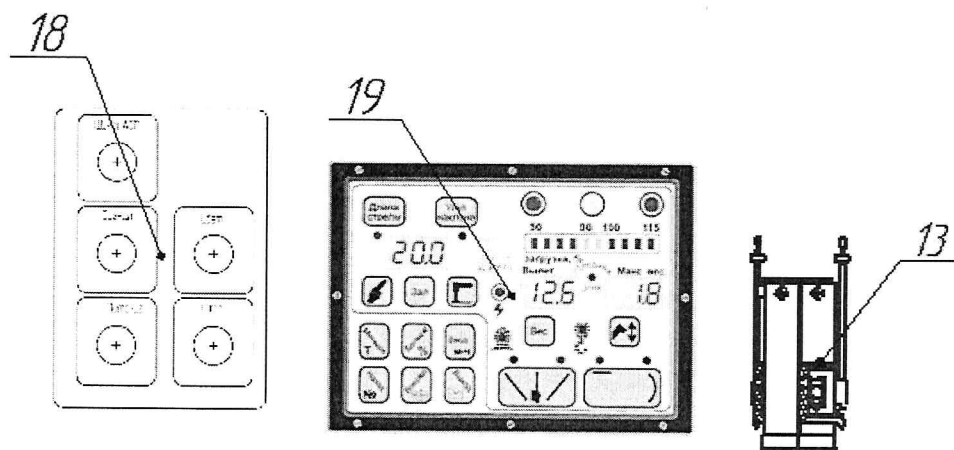
2.1.1	Грузовой момент, тм не менее	20,2
2.1.2	Грузоподъемность нетто, т:(с учетом веса крюка) не менее максимальная на максимальном вылете	8,07 0,57
2.1.3	Вылет, м не более максимальный минимальный	15,6 0,69
2.1.4	Максимальная высота подъема, м не более	17,5
2.1.5.	Максимальная глубина опускания, м не менее	18,3
2.1.6	Максимальная вертикальная нагрузка на выносную опору в рабочем состоянии, т не более	13.0
2.1.7	Скорость выдвижения стрелы, м/сек. Не менее	8,5
2.1,8	Частота вращения, об/мин не менее	2,5
2.1.9	Угол поворота, град. Не менее	360
2.1.10	Максимальный крутящий момент механизма поворота, кНм не менее	30,8
2.1.11.	Место управления – при работе – при установке на выносные опоры	Верхний пульт Нижний пульт
2.1.12.	Способ управления	Гидравлический
2.1.13.	Масса КМУ, т (включая задние опоры) не более	3500

Общий вид КМУ МП-805



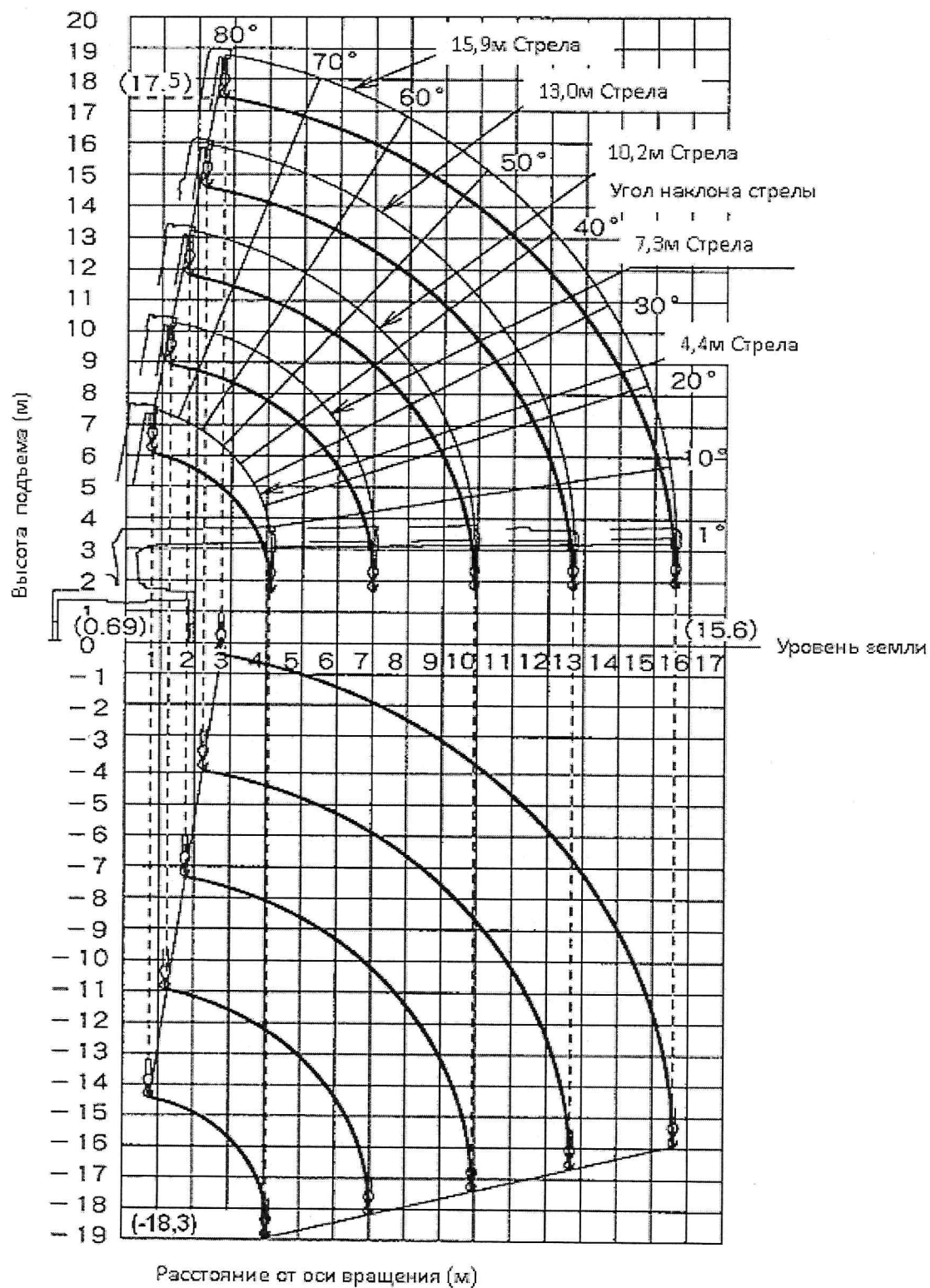






- 1) Подвеска крюковая
- 2) Груз датчика
- 3) Четвёртая выдвижная секция стрелы
- 4) Третья выдвижная секция стрелы
- 5) Вторая выдвижная секция стрелы
- 6) Первая выдвижная секция стрелы
- 7) Гидроцилиндры выдвижения секций
- 8) Стрела
- 9) Верхнее сиденье с пультом управления
- 10) Опорно-поворотное устройство
- 11) Редуктор поворота колонны крана
- 12) Колонна крана
- 13) Опора задняя с выдвижными балками
- 14) Крепление крана(крепежные шпильки)
- 15) Пульт управления с земли с дублированием рукоятей
- 16) Цилиндр выдвижения балок выдвижных
- 17) Пульт управления с сиденья оператора
- 18) Электронные блоки управления и индексации состояния (пост кнопочный)
- 19) Система АС-АОГ-01М+

Диаграмма рабочих положений



Номинальная нагрузка, кг

Рабочий радиус ,м Длина стрелы ,м	2,5	2,7	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	7,0	8,0	9,0	10, 0	11, 0	12, 0	13, 0	14, 0	15, 0	15, 6
4,4 (1)	80 70	70 70	60 70	51 70	44 70														
7,3 (1+2)	60 70	60 70	60 70	51 70	45 70	41 20	36 70	33 20	29 70	23 70									
10,2(1+2+ 3)	30 70	30 70	30 70	30 70	30 70	30 70	30 70	30 70	28 70	23 70	19 70	17 20	15 70						
13,0(1+2+ 3+4)			26 70	26 70	26 70	26 70	26 70	26 70	26 70	21 20	17 20	15 20	13 20	11 70	10 20	92 0			
15,9(1+2+ 3+4+5)				20 70	20 70	20 70	20 70	20 70	20 70	19 70	17 20	15 20	13 20	11 70	10 20	87 0	77 0	67 0	570

III. Технические характеристики прицепа-ропуса:

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

- 1.1. длина с дышлом (раздвинутый) 6 000 мм
- 1.2. база 5 080 мм
- 1.3. ширина 2 500 мм
- 1.4. высота по стойкам коника 3 005 мм
- 1.5. погрузочная высота 1 710 мм
- 1.6. высота до петли сцепной 950 мм

2. ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 2.1. грузоподъемность 8 000 кг
- 2.2. масса снаряженного транспортного средства 1 530 кг
- 2.3. полная масса транспортного средства 9 530 кг
- 2.4. распределение нагрузки транспортного средства в сцепе с основным тягачом:
 - на сцепное устройство 50 кг
 - на дорогу через шины 9 480 кг

3. ОСИ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- 3.1. ось – 1 шт.
- 3.2. тормозная система колодочная на все колеса с пневматическим приводом от тягача
- 3.3. ресивер по 20 л.
- 3.4. тормозные камеры мембранного типа
- 3.5. подвеска на двух полуэллиптических рессорах, с двумя дополнительными рессорами

4. КОЛЕСА И ШИНЫ

- 4.1. шины 425/85R21(повышенной проходимости) - 2 шт.
- 4.2. диски колес 14,0x21,0 - 2 шт.

5. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

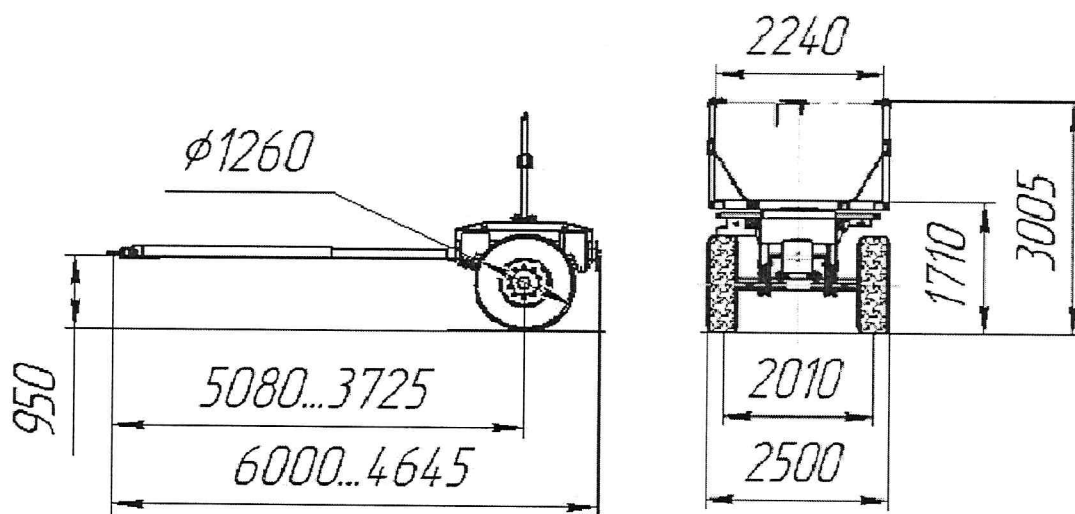
- 5.1. рабочее напряжение 24 вольт
- 5.2. передние габаритные фонари белого цвета - 2 шт.
- 5.3. задние комбинированные осветительные фонари - 2 шт.
- 5.4. треугольные отражатели красного цвета задние - 2 шт.

6. ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

6.1. окраска прицепа производится в окрасочной камере, цвет по RAL у заказчика, температура сушки краски 80 °С

7. КОНСТРУКЦИЯ

7.1. тележка с поворотным и откидным коником



Директор по общим вопросам АО «ВОЭК»

С.П. Фрейдорф